

Protokoll

Fra møtet mellom bedriften og Industri Energis klubb
Ved Archer AS

Dato 29.10.2019
Tilstede IE Christopher Talgø, Einar Åge Vae
Tilstede bedriften David N. Bolger, Jan Steinar Joa

Hva ble diskutert

Shutling

Partene ble enige om:

- Dersom en arbeidstaker daglig, eller i enkelte tilfelle, må reise til og fra installasjoner (shuttlings) og noe av reisen faller utenfor arbeidstiden, betales dette med grunnlønn for 2 timer pr. dag. (shuttelt tillegg) iht. OSBA.
- Reisetid og ventetid i forbindelse med shuttling mellom arbeids- og innkvarteringssted regnes som arbeidstid dersom det faller i tid som normalt er arbeidstid. Utenfor dette regnes det ikke som arbeidstid.
- Vente- og reisetid i forbindelse med at arbeidstaker bytter innkvarteringssted regnes som arbeidstid. Faller slik tid utenfor normal arbeidstid godtgjøres dette med overtidsbetaling for medgått tid til venting og transport.

Arbeid utover skift i forbindelse med shuttling og venting på avløsning

- Dersom en arbeidstaker må være disponibel på arbeidsstedet utover normal arbeidstid regnes det som arbeidstid og godtgjøres med overtidsbetaling. Dette gjelder også dersom arbeidstaker har en vaktfunksjon i denne tiden. Ved brønnoperasjon, eller annen operasjon på trykksatte systemer, skal operasjon fortsette med lik bemanning som i normal arbeidstid.
- Inntil 15 minutter arbeidstid utover – og direkte i sammenheng med – normal arbeidstid regnes som konferansetid (handover) og betales ikke med overtid. For arbeidstid utover dette betales overtid. Konferansetid gjelder kun ved transport mellom arbeidssted og innkvarteringssted.

Eksempler:

Transport mellom plattformer:

- Man shutler i arbeidstiden for å bytte innkvarteringssted. Dette regnes som arbeidstid slik at arbeidstimer fortsatt føres, men det kompenseres ikke med overtid eller shutteltillegg.
- Man shutler utenfor arbeidstiden for å bytte innkvarteringssted. Dette regnes som arbeidstid og kompenseres med overtid for medgått tid. Dette gjelder også ventetid. Det gis ikke shutletillegg.
- Man shutler slik at noe av vente- eller reisetiden faller utenfor normal arbeidstid. Dette regnes som arbeidstid og kompenseres med overtid for medgått tid som går utover normal arbeidstid. Unntaket for konferansetid (handover) gjelder ikke i slikt tilfelle. Det gis ikke shutteltillegg.

Shutling mellom arbeidssted og innkvarteringssted:

- Man går dagskift og møter i skylobby 06:45. Shuttel går klokkel 0700. Dette utløser hverken overtid eller shutteltillegg
- Man shutler tilbake klokken 19:10. Dette er innenfor 15 minutter konferansetid (handover) og utløser ikke overtidsbetalig med mindre man startet arbeidet mer enn 5 minutter før skiftets start. Det gis shutteltillegg for shutling utenfor arbeidstid.
- Man shutler to ganger på samme dag der begge faller noe utenfor arbeidstiden. Det gis likevel kun ett shutteltillegg pr. dag.

- Shuttel blir forsinket og man må vente på transport tilbake til innkvarteringssted. Det er ingen operasjon og crewet kan gå inn å ta fri. Ventetid på shuttle regnes ikke som arbeidstid og kompenseres ikke med overtid. Det gis shutteltillegg for shuttle utenfor arbeidstid.
- Shuttle blir forsinket og man må vente på avløsning og transport tilbake til innkvarteringssted til klokken 21:10. Man er i operasjon og kan ikke forlate arbeidsstedet. Det gir overtid for arbeidet tid utover normal arbeidstid. Det gis shutteltillegg for shuttle utenfor arbeidstid.

Den tiden som brukes til reiser til og fra arbeidsstedet ved begynnelsen eller slutten av hver arbeids- eller oppholdsperiode, inkludert venting på dette skal ikke medføre at arbeidstaker får kortere hviletid enn 8 timer mellom to hovedarbeidsperioder.

Archer AS



David N. Bolger

Industri Energi



Christopher Talgø